



Parámetros de la aeronave	
Peso total	Aprox. 25.5 kg (sin batería) Aprox. 34.5 kg (con batería)
Peso máx. de despegue	Peso máx. de despegue para rociar: 64.5 kg (a nivel del mar)
Límite de altura de vuelo	≤30 m
Velocidad de vuelo	2 - 15 m/s
Velocidad de trabajo	0 - 6 m/s
Cámara FPV	Cámara frontal, Resolución: 1280*720, 2 luces LED. Modo de giro
Disposición estructural	Diseño de seis ejes
Distancia entre ejes simétrica del motor	2028 mm
Dimensiones	2692 x 2619 x 885mm (brazos desplegados, hélices plegadas) 1192 x 623 x 885mm (brazos plegados)
Rango de precisión en vuelo estacionario (con fuerte señal GNSS)	Posicionamiento RTK habilitado: ±10 cm horizontal, ±10 cm vertical Posición RTK deshabilitada: ±60 cm horizontal y ±30 cm vertical (radar habilitado: ±10 cm)
Frecuencia de funcionamiento RTK/GNSS	RTK: GPS L1/L2, GLONASS F1/F2, BeiDou B1/B2, Galileo E1/E5 GNSS: GPS L1, GLONASS F1, Galileo E1, BeiDou B1
Tiempo en vuelo estacionario	Vuelo estacionario sin carga: 20 min. (a 28000 mAh y con un peso de despegue de 34.5 kg) Vuelo estacionario y rociado con carga completa: 8 min. (a 28000mAh y con un peso de despegue de 64.5 kg) Vuelo estacionario y esparcido con carga completa: 7 min. (a 28000 mAh y con un peso de despegue de 74.5 kg)
Se puede establecer el radio de vuelo máximo	3000m
Resistencia máx. al viento	12 m/s
Nivel impermeable	IP67
Sistema de propulsión - Motor	
Potencia del motor	5600 W x 6
Tamaño del estátor	96 x 20 mm
KV	100 rpm/V
Fuerza de tracción máxima (un solo eje)(nivel del	27.0kg(50V)
Adecuado para cargas (un solo eje) (nivel del mar)	11-13kg(56V)
Nivel impermeable	IPX6
Sistema de propulsión - Hélice	
Diámetro	36 pulgadas
Cantidad de rotores	12
Sistema de pulverización atomizado doble - Caja de operación (estándar equipo)	
Capacidad de la caja de operación	Carga completa 30 L
Capacidad de carga	Carga completa 30 kg
Cantidad	1
Sistema de pulverización atomizador - Aspersor	
Cantidad de aspersores	2 (estándar) 2 adicionales (opcional)
Ancho de fumigación efectivo óptimo	9 m (altitud de funcionamiento relativa 2,5 m, velocidad de vuelo 6 m/s)
Máx. Eficiencia operativa	20 ha/h
Sistema de pulverización atomizado doble - Bomba de agua	
Modelo de bomba	Impreller pump (magnetic drive)
Proteccion	Protección actual Protección de temperatura
Cantidad	1
Tamaño de microgotas	50-500 μm



Caudal máximo	14 L/min
Sistema de esparcido (opcional)	
Materiales aplicables	gránulos secos 0.5-10 mm
Volumen del tanque de esparcido	40 L
Carga interna del tanque de esparcido	40 kg
Anchura de esparcido del sistema de esparcido	7 m
Temperatura de funcionamiento recomendada	De 0 a 40 °C (de 32 a 104 °F)
Radar terrestre de imitación	
Detección de altitud	0.3-15 m
Precisión de medición de altura	5 cm
Los ángulos de cabeceo y balanceo de la actitud de la aeronave	Máxima: 20°
Sistema anticolidión	<ol style="list-style-type: none"> 1. En caso de mal tiempo, como lluvias intensas, lluvias torrenciales, tifones, vientos fuertes (velocidad del viento superior al nivel cinco), tormentas eléctricas, granizo, niebla, etc., la función de ajuste de altitud asistida por radar puede fallar. 2. Bajo la condición de que la velocidad de cambio de terreno supere la máxima maniobrabilidad vertical de la aeronave: <ol style="list-style-type: none"> a. Hay una gran diferencia de altura (más de 1 m, como zanjas o estanques circundantes, árboles frutales o arbustos escasos o terrazas) en entornos operativos normales. b. La velocidad del avión es demasiado rápida (más de 5 m/s). c. La superficie de un objeto cuya inclinación exceda los siguientes valores: 15° (velocidad del avión 1 m/s), 6° (velocidad del avión 3 m/s), 3° (velocidad del avión 5 m/s). 3. Si la distancia entre la aeronave y la superficie medida excede el rango de fijación de altura (1,5-10 m), la función de altura asistida por radar puede fallar. 4. Asegúrese de que los ángulos de cabeceo y balanceo de la actitud de la aeronave no superen los 20°. 5. Preste siempre atención a la altura relativa de la aeronave y la superficie que se está midiendo. 6. Utilice el módulo de fijación de altura asistido por radar de acuerdo con las normas legales y de radiocontrol locales.
Radar para evitar obstáculos (delantero + trasero)	
Detección de altitud	Rango de altitud fijo: 1.0-25 m
Angulo de actitud de vuelo	Máxima: 15°
Precisión de alcance	5 cm
Resolución de rango	0.6 m
Sistema anticolidión	<ol style="list-style-type: none"> 1. El ángulo de actitud de vuelo se limita a no más de 15 grados; 2. Apunte con precisión a obstáculos a 10 metros de distancia para realizar la prueba; 3. Los obstáculos deben ser fijados y conocidos; 4. Se debe utilizar el modo de vuelo GPS para evitar que los obstáculos surtan efecto; 5. La velocidad de vuelo debe ser inferior a 6 m/s; 6. La altura de vuelo no será inferior a 2 metros; 7. Después de evitar obstáculos y flotar, debe tirar de la palanca hacia atrás para salir del estado de flotación.
Control remoto inteligente	
Modelo	H12 Pro
Descripción	<p>Tecnología que utiliza tecnología avanzada de comunicación de transmisión de imágenes y transmisión de datos;</p> <p>La pantalla FPV se muestra en tiempo real. Sistema Android integrado, que puede ejecutar la aplicación UAV para la planificación de operaciones y visualización en tiempo real del estado de la aeronave;</p> <p>Batería reemplazable;</p> <p>Soporte para instalar y ejecutar aplicaciones de terceros;</p> <p>Admite Bluetooth, conexión USB a dispositivos externos;</p> <p>Admite una variedad de funciones auxiliares rápidas y convenientes (captura de pantalla rápida, grabación de pantalla, etc.)</p>
Peso	660g
Antena	2
Banda de antena	2.400-2.483GHz
Potencia de RF	17.5DB
Dimensiones	190 x 152 x 94mm
Salto de frecuencia	OFDM
Pantallas de visualización	LCD táctil de 5.5 pulgadas FHD 1080P, 1000nits
Capacidad de la batería	10000 mAh
Vida de la batería interna	6 - 20 horas
Conexión a Internet	4G SIM, Bluetooth, WIFI, Puerto RJ45
Canales	12
Velocidad de transmisión	De 6.5 a 144Mbps
Método de actualización	App: actualización en línea
Distancia efectiva de la señal	Llanura vacía: 3000 m. Obstáculos de montaña: 1500 m.
Ubicación GNSS	GPS
Temperatura de funcionamiento	De -10 a 55 °C (de 14 a 131 °F)
Humedad relativa de funcionamiento	≤85%
Presión atmosférica de funcionamiento	De 86kPa a 106kPa
Rango de temperatura de almacenamiento	De -30 °C a 45 °C (menos de un mes)
	De -30 °C a 35 °C (entre un mes y tres meses)
	De -30 °C a 30 °C (entre tres meses y un año)
Temperatura de carga	De 5 a 40 °C (de 41 a 104 °F)



Tipo de carga	Utilice un cargador USB-C con una potencia nominal máxima y un voltaje de 65 W y 20 V. Se recomienda el cargador portátil.
Tiempo de carga	Dos horas para las baterías internas y externas (para utilizar el método de carga oficial cuando la aeronave esté apagada)

Batería de Vuelo Inteligente

Modelo	14S, Batería de Litio, inteligente
Peso	Aprox. 9.00 kg
Capacidad	28000 mAh
Voltaje	53.2 V
Tiempo de carga teórico más rápido (del 20% al 100%)	10 - 12 min
Ventajas y características	Sistema de gestión de batería (BMS) de alta precisión, antiignición, acceso al protocolo DroneCAN, indicación de energía (SOC), función de autodiagnóstico de fallas, equilibrio automático, almacenamiento inteligente, ajuste automático de la corriente de carga, etc. Registro de tiempo de uso, consumo de energía ultrabajo

Cargador inteligente

Modelo	TA3200
Dimensiones	276 x 154 x 216mm
Peso	Aprox. 6.0 kg
Canales	2
Entrada de CA	AC100-240V bifásico, no se admite entrada trifásica
Frecuencia	50 / 60 Hz
El voltaje de salida	DC 15-60V
Corriente de carga máxima	60 A
Potencia máxima de salida	AC100-110V@1200W, AC220-240@3200W
Batería recargable	Batería inteligente LiPo 6-14S, Batería ordinaria
Temperatura de funcionamiento	De -0 a 40 °C (de 32 a 104 °F)
Rango de temperatura de almacenamiento	De -20 a 60 °C (de -4 a 140 °F)
Ventajas y características	Función de protección integral de seguridad contra desequilibrios, sobrecalentamiento, sobrecorriente, sobrecarga y desconexiones. Ajuste automático de la potencia de entrada, carga adaptable, plug and play.

Artículos personalizables

Boquilla centrífuga
radar terrestre de imitación
Radar para evitar obstáculos delantero y trasero
Módulo RTK de red
Cámara

Elementos opcionales

Batería inteligente
Estación base RTK móvil
Esparcidor 40L

La estructura y las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. En caso de que exista alguna diferencia entre la descripción de la máquina y la máquina sustancial, se deberá regir la máquina sustancial.

